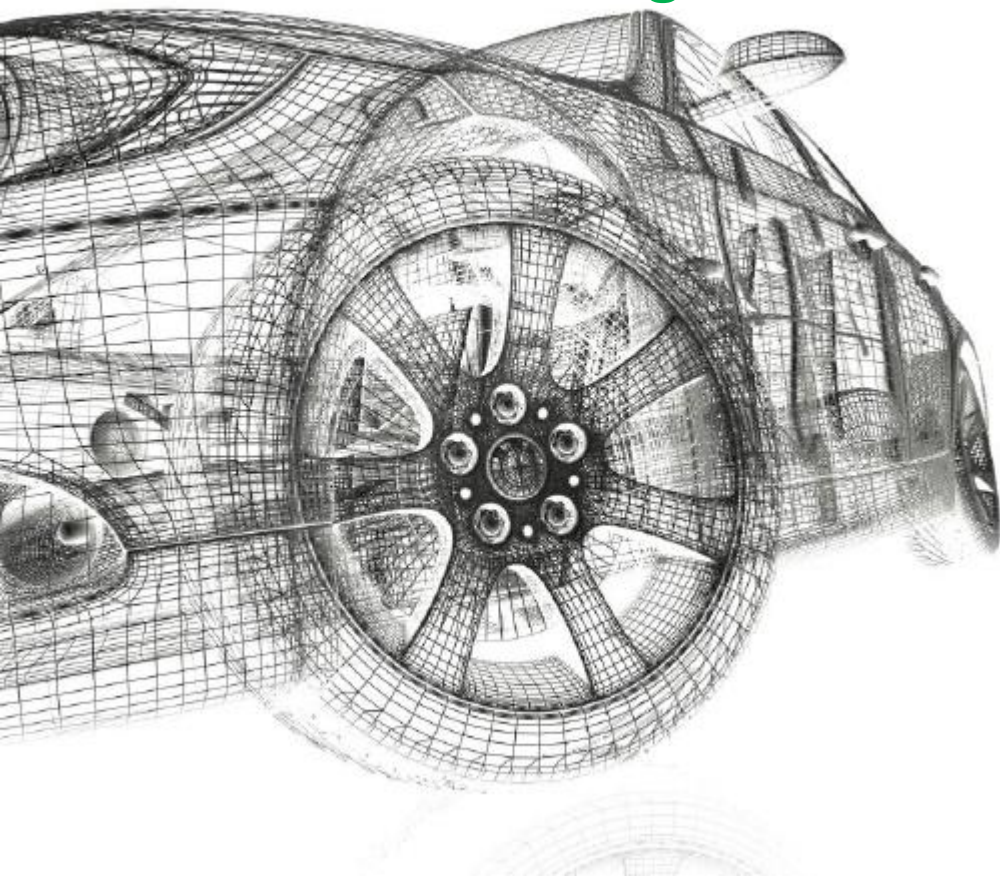


Engineering services
TYWONI CAD Sp. z o.o.
mgr inż. Jacek Tywoniuk



Gdzie jestem:



- Na stałe związany jestem z Lublinem - dom , rodzina.
- Jednak projekty realizuję na terenie Polski i Europy (głównie Niemcy)
- Usługi inżynierskie u klienta, Consulting, Projekty In - House



MOJE WARTOŚCI

Odpowiedzialność , Szczerłość ,Otwartość , Szacunek, Doświadczenie

Odpowiedzialność

- W mojej pracy biorę pełną odpowiedzialność, za wykonanie powierzonego mi zadania,
- Chcę być postrzegany jako niezawodny i wiarygodny partner,
- Dotrzymuję ustalonych terminów, a wszelkie opóźnienia i problemy uzgadniam z partnerem,

Szczerłość i otwartość

- Podstawą mojej pracy jest otwarte i uczciwe podejście do partnera,
- Moje drzwi są zawsze otwarte,
- Jestem otwarty na zmiany i innowacje, jak również na nowe wyzwania.

Szacunek

- Podstawą moich działań jest niezawodność, wzajemny szacunek i przykładowe zachowanie.

Doświadczenie

- Konstrukтором jestem od ponad 24 lat. W tym czasie zrealizowałem kilkadziesiąt projektów dla różnych firm.

W swojej pracy posługuję się głównie językiem niemieckim. Posiadam również podstawową znajomość języka angielskiego i rosyjskiego.



MOJE CELE NA PRZYSZŁOŚĆ

Utworzenie biura w Lublinie

- Wykonywanie moich prac w biurze w Lublinie,
- Współpraca z lokalnymi firmami,
- Umożliwienie młodemu kolegom rozpoczęcia przygody z konstrukcją,
- Propagowanie Lubelszczyzny, jako miejsca w którym też można coś zrobić.

Koncentracja na moich głównych kompetencjach

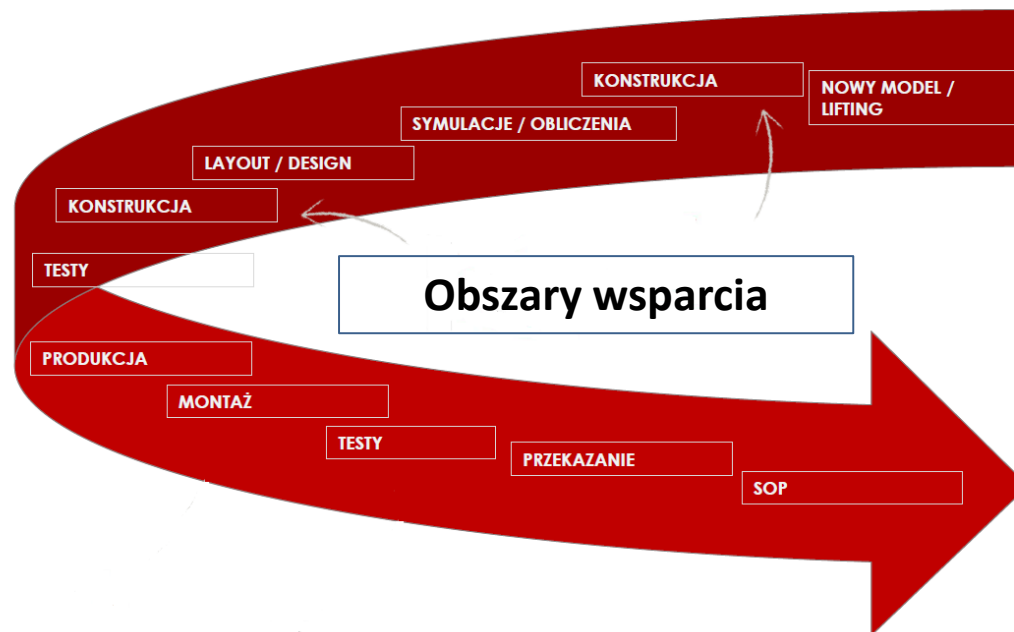
- Koncentracja na głównych kompetencjach projektowych w zakresie Automotive - Interior/Exterior
- Poszerzanie moich umiejętności jak i warsztatu pracy,

Realizacja projektów, od koncepcji aż do serii

- Udział w pracach konstrukcyjnych od początku do końca,
- Realizacja projektów nie tylko w branży Automotive,
- Rzetelne wykonanie projektów.

Rozwinięcie współpracy międzynarodowej

Gdzie jest moje miejsce w cyklu produkcyjnym produktu ?

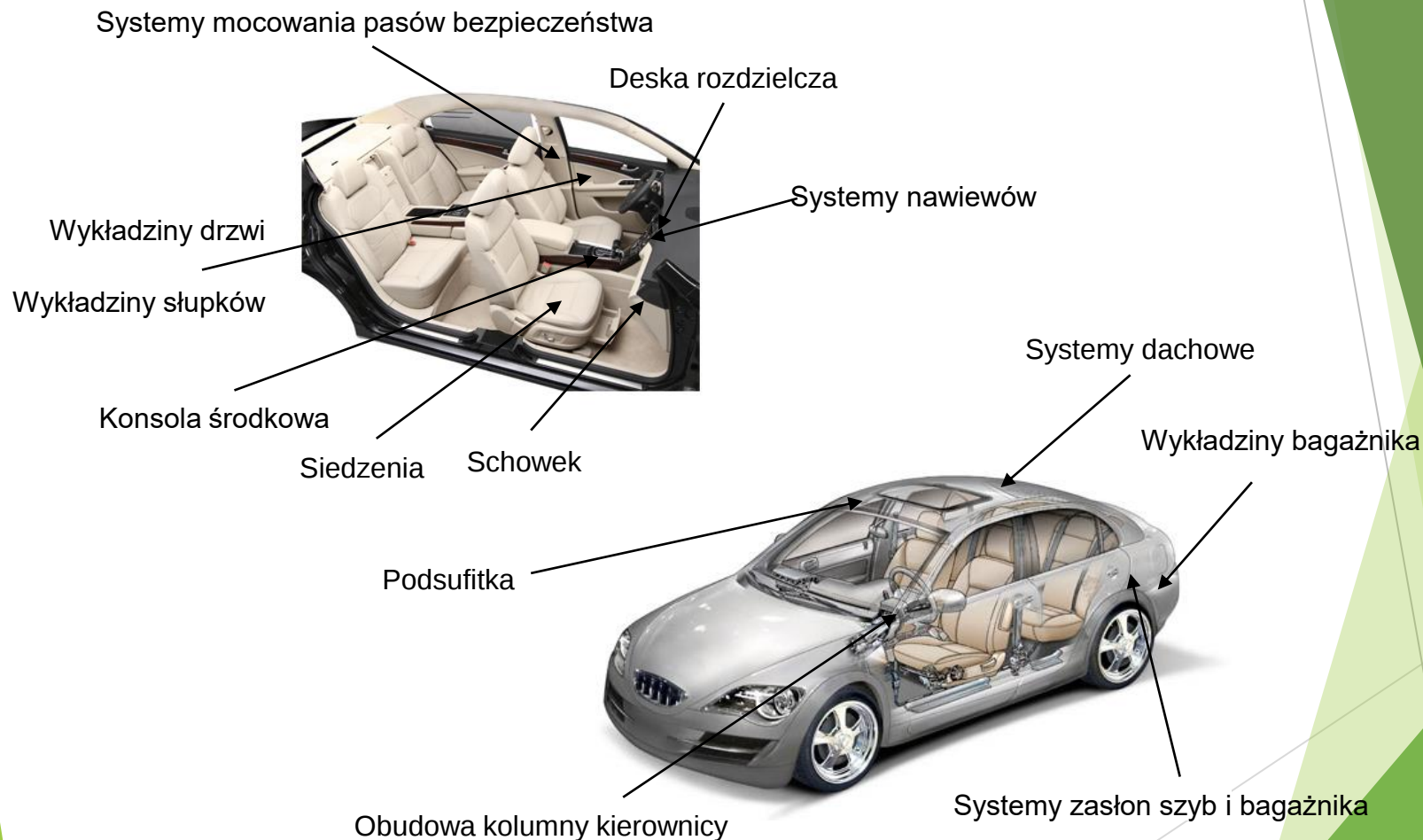


Przykładowe obszary działania mojej firmy :

- ✓ Konstrukcja części nadwozia (Body Structure, Closures), tworzywa sztuczne i blachy
- ✓ Konstrukcja elementów wykończenia zewnętrznego i wewnętrznego (Exterior & Interior), wykonane z tworzyw sztucznych i materiałów tekstylnych, jak również z tworzyw wzmocnionych włóknem węglowym (CFK) lub szklanym (GFK)
- ✓ Konstrukcja komponentów z masy plastycznej wzmocnianej włóknem węglowym (SMC), oraz elementów wygłuszenia (NVH),
- ✓ Konstrukcja mocowania i prowadzenie przewodów dla układów elektrycznych i elektronicznych,
- ✓ Konstrukcja zabudowy komory silnika z uwzględnieniem przebiegu przewodów elektrycznych, hydraulicznych i innych podzespołów niezbędnych do funkcjonowania nowoczesnego pojazdu,
- ✓ Konstrukcja podzespołów prototypowych, koncepcję produktu, analizy możliwości wykonania i montażu produktu, analiza powierzchni zewnętrznych (Design) oraz optymalizacje konstrukcyjną i technologiczną.
- ✓ Wykonanie modeli 3D, dokumentacji 2D oraz GD&T
- ✓ Wykonanie dokumentacji warsztatowej i technologicznej,

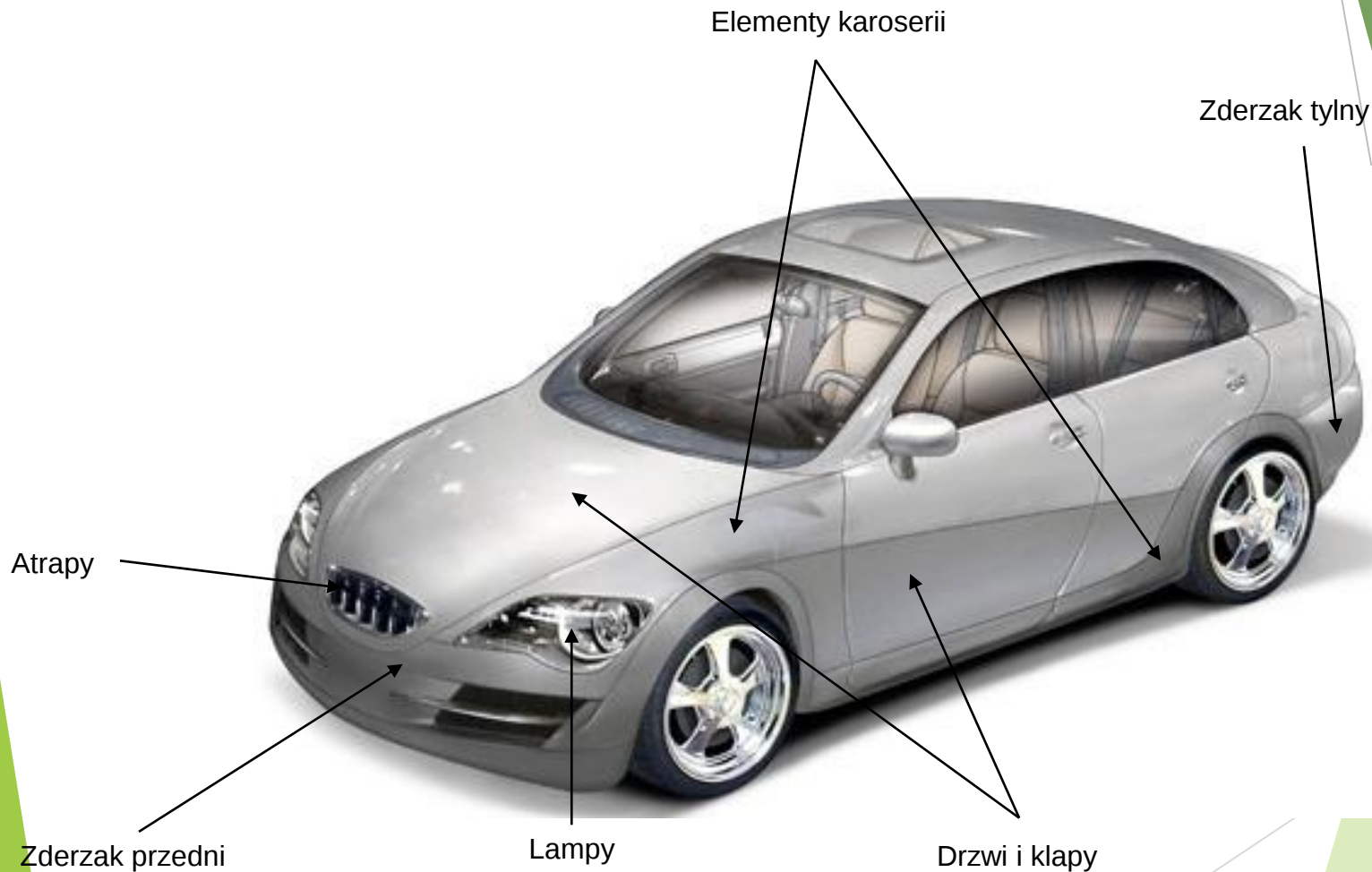
Branża Samochodowa/Automotive

Rozwój i konstrukcja - wnętrza/interior



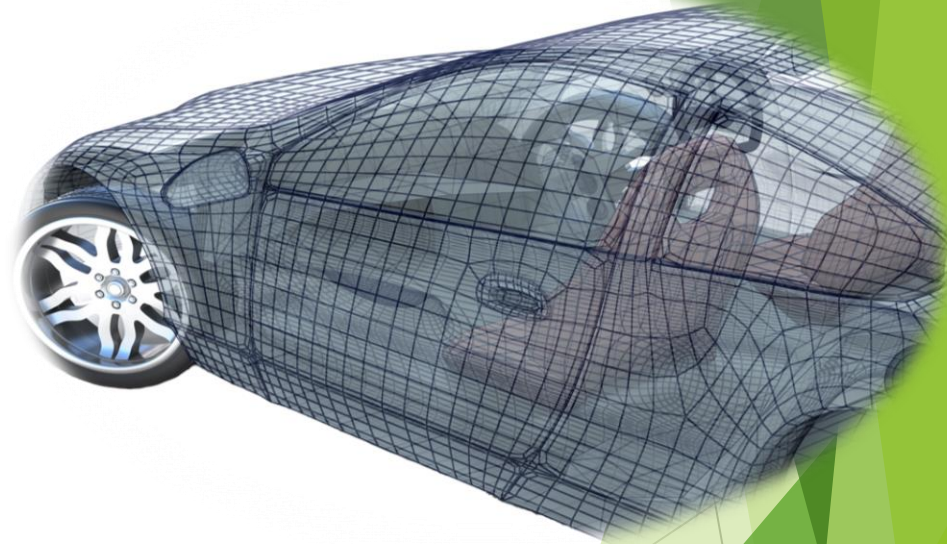
Branża Samochodowa/Automotive

Rozwój i konstrukcja - części zewnętrzne/exterior



Brąłem czynny udział w pracach nad projektami między innymi dla firm:

- BMW,
- Roys-Roys
- Mini
- VW,
- Daimler,
- PSA,
- Audi,
- Unimog,
- Mitsubischi,
- Daewoo,
- BOS,
- Plastic Omnium,
- Bentley,
- Webasto,
- Thyssenkrupp Steel AG
- Rivian



Przykładowe projekty, przy których uczestniczyłem:

BMW

E46, E81, E84, E90, E91, F54, F56, F01, F02, F12, F30, F31, I12, I8,

Daimler

W209, W211, W210, A168

Actros, Atego, Unimog

Volvo

V542, V426, V432

Audi

AU380, AU 416, AU 546, AU 616

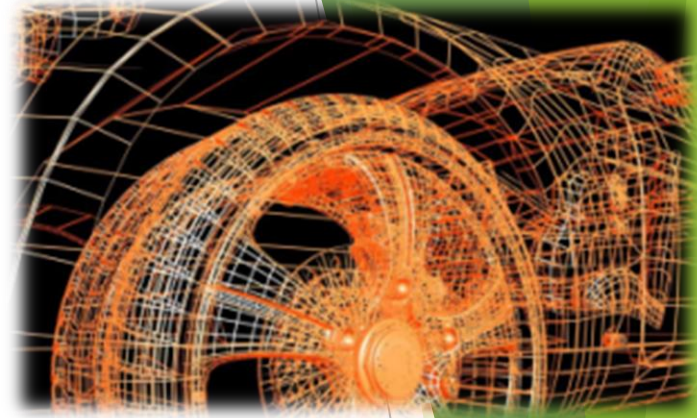
VW

New Beetle

Rivian

R1T, R1S

Dla wyżej wymienionych samochodów zaprojektowane zostały takie elementy jak: części karoserii, zderzak przedni i tylny, elementy podwozia, nadkola, drzwi boczne, podsufitki, deska rozdzielcza, podłoga, zabudowa bagażnika, elementy wentylacji i klimatyzacji i inne.



Branża Samochodowa/Automotive

Rozwój i konstrukcja - przykładowe projekty



BMW E84

- zderzak przedni
- zderzak tylny



BMW (Mini) F56

- Podsufitka (różne warianty)



BMW (Gpower, AMG)

- Elementy nadwozia dla firm tuningowych



BMW (Mini) F56

- Nadwozie

"Każda praca jest dobra, o ile jest dobrze wykonywana" Albert Einstein

Branża Samochodowa/Automotive

Rozwój i konstrukcja - przykładowe projekty



Unimog (Daimler)
-Systemy chłodzenia



Volvo XC60
-Rolety bagażnika



Actros (Daimler)
-Zabudowa przedziału kabinowego



Daimler
-Zabudowa bagażnika

Branża Samochodowa/Automotive

Rozwój i konstrukcja - przykładowe projekty



Rivian R1T
-zderzak tylny



Rivian R1S
-zderzak tylny



Narzędzia służące mi do realizacji projektów CAD

-Narzędzia podstawowe:

CATIA v5

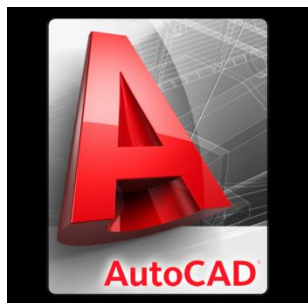


3D Experience (Catia V6)



3DEXPERIENCE®

-Narzędzia pozostałe



- inne programy CAD

Narzędzia służące mi do realizacji projektów PDM\PLM



- inne programy PDM\PLM
- Programy do archiwizacji projektów np. KVS, Prisma, Smaragd
- Programy do kontroli jakości modeli np. Qchecker, endcheck
- Programy Microsoft Office

**Dziękuję za poświęcony czas i
zapoznanie się z moją prezentacją.
Chętnie odpowiem na Państwa
pytania.**

"Każda praca jest dobra, o ile jest dobrze wykonywana"
Albert Einstein

TYWONI CAD Sp. z o.o.
mgr inż. Jacek Tywoniuk
Ul. Legionowa 11
21-002 Dąbrowica
Tel./Fax.: +48 81 5021527
Tel. kom.: +48 601 366213
E-mail: jacek@tywoni.pl
www.tywoni.pl

